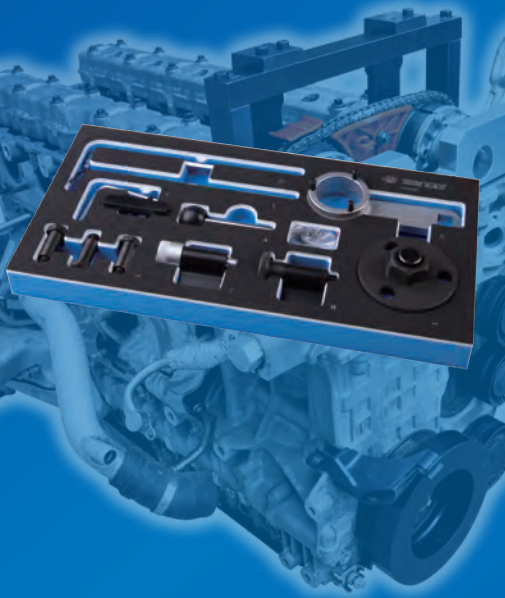


**KING TONY**

NO.9AT2010E

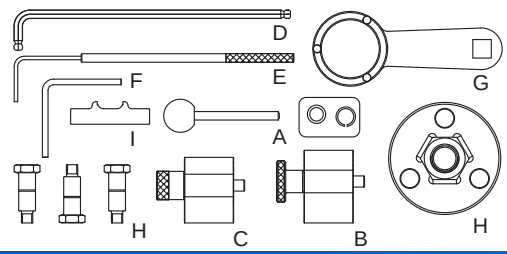


www.kingtony.com
Enjoy your work

This kit designs to fit the newest common rail diesel engine which is significantlydifferent from the older PD engine.
The CR engine combines the belt and the gear drive by using a toothed belt to transfer the drive from the crankshaft to one of the cam shafts, use gear to transfer the drivefrom one cam to the other.

MODEL	Audi A3, A4, A5, A6, Q5 Volkswagen Golf, Tiguan, Passat, Eos
ENGINE	1.2 TDi ANY, AYZ 1.4 TDi AMF, ATL, BAY, BHC, BNM, BNV 1.9 TDi AJM, AMG, ANJ, ARL, ARX, ASZ, ATD, ATJ, AUY,AVB, AVF, AVQ, AWW, AXB, AXC, AXR, BEW, BJB, BKC, BKE, BLS, BLT, BMT, BPX, BRB, BRM, BRU, BSU, BSV, BSW, BTB, BVK, BXE, BXF 2.0 TDi AZV, BKD, BDJ, BDK, BGW, BHW, BKP, BLB, BMA, BMM, BMN, BMP, BMR, BNA, BPW, BRC, BRE, BRF, BRT, BSS, BUY, BUZ, BVE,BVF, BVG, BVH, BVW

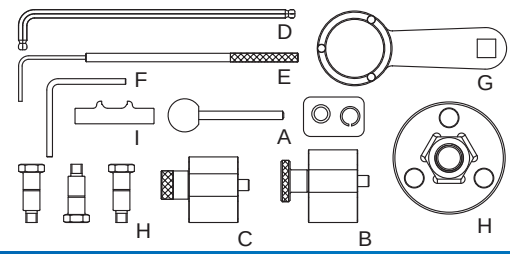
- CONTENTS:
- A - Injection pump/ camshaft alignment pin
 - B - Crankshaft pulley locking tool(Bored)
 - C - Crankshaft pulley locking tool(Non-bored)
 - D - Tensioner pulley adjustment tools 6mm
 - E - Tensioner Pulley Locking Pin 2.4mm
 - F - Tensioner Pulley Locking Pin 3.9mm
 - G - Sprocket holding tool
 - H - Cam sprocket hub puller
 - I - Oil Pump /Balancer Shaft Alignment Tool



Ce kit a été conçu pour les récents moteurs diesel Common Rail très différents des moteurs PD (pompe d'injection) plus anciens.
Ces moteurs Common Rail associent une courroie et un pignon d'entrainement en utilisant une courroie crantée pour transférer l'entraînement depuis le vilebrequin vers l'un des arbres à cames, et en utilisant ensuite des pignons pour transférer l'entraînement d'un arbre à cames à l'autre.

Modèle	Audi A3, A4, A5, A6, Q5 Volkswagen Golf, Tiguan, Passat, Eos
Moteur	1.2 TDi ANY, AYZ 1.4 TDi AMF, ATL, BAY, BHC, BNM, BNV 1.9 TDi AJM, AMG, ANJ, ARL, ARX, ASZ, ATD, ATJ, AUY,AVB, AVF, AVQ, AWW, AXB, AXC, AXR, BEW, BJB, BKC, BKE, BLS, BLT, BMT, BPX, BRB, BRM, BRU, BSU, BSV, BSW, BTB, BVK, BXE, BXF 2.0 TDi AZV, BKD, BDJ, BDK, BGW, BHW, BKP, BLB, BMA, BMM, BMN, BMP, BMR, BNA, BPW, BRC, BRE, BRF, BRT, BSS, BUY, BUZ, BVE,BVF, BVG, BVH, BVW

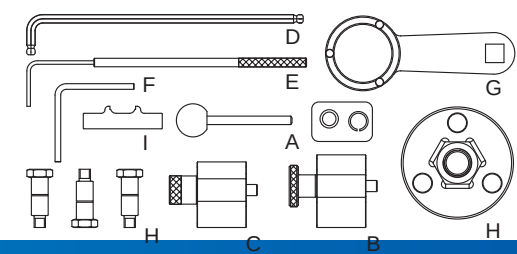
- Contenu / (N° OEM)
- A : Goupille d'alignement pompe à injection arbre à cames / (T20102 | 3359)
 - B : Outils de blocage du vilebrequin/ (T10050)
 - C : Outils de blocage du vilebrequin/ (T10100)
 - D : Outils de réglage de la poulie tendeuse de la courroie 6mm / (T10264)
 - E : Pige de tendeur de courroie 3.9mm / (T40098)
 - F : Pige de blocage de poulie tendeuse 2.4mm / (T10265)
 - G : Pige de blocage de pignon / (T10051)
 - H : Extracteur de moyeu d'arbre à cames / (T10052)
 - I : Outil d'alignement du module d'arbre d'équilibrage/ (T10255)



Motor los últimos motores diesel Common Rail muy diferentes de los motores PD (bomba de inyección) más antiguos.
Los motores Common Rail juntan correa y piñón de engranaje. Usan una correa con muescas para desplazar el movimiento desde el berbiquí hacia un árbol de levas, y luego usan los piñones para desplazar el movimiento de un árbol de levas al otro.

Modelo	Audi A3, A4, A5, A6, Q5 Volkswagen Golf, Tiguan, Passat, Eos
Motor	1.2 TDi ANY, AYZ 1.4 TDi AMF, ATL, BAY, BHC, BNM, BNV 1.9 TDi AJM, AMG, ANJ, ARL, ARX, ASZ, ATD, ATJ, AUY,AVB, AVF, AVQ, AWW, AXB, AXC, AXR, BEW, BJB, BKC, BKE, BLS, BLT, BMT, BPX, BRB, BRM, BRU, BSU, BSV, BSW, BTB, BVK, BXE, BXF 2.0 TDi AZV, BKD, BDJ, BDK, BGW, BHW, BKP, BLB, BMA, BMM, BMN, BMP, BMR, BNA, BPW, BRC, BRE, BRF, BRT, BSS, BUY, BUZ, BVE,BVF, BVG, BVH, BVW

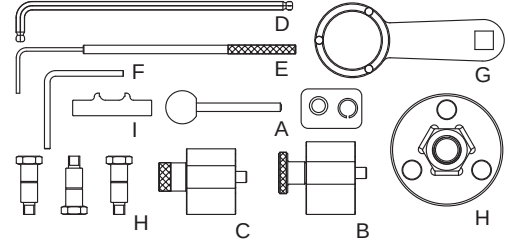
- Contiene / (N° OEM)
- A : Clavija de alineación para bomba de inyección de árbol de levas / (T20102 | 3359)
 - B : Herramienta de bloqueo de berbiquí / (T10050)
 - C : Herramienta de bloqueo de berbiquí / (T10100)
 - D : Herramienta de ajuste para polea tensor de correa 6mm / (T10264)
 - E : Varilla para tensor de correa 3.9mm / (T40098)
 - F : Varilla de bloqueo para polea tensor 2.5mm / (T10265)
 - G : Varilla de bloqueo de piñón / (T10051)
 - H : Extractor de buje para árbol de levas / (T10052)
 - I : Herramienta para la alineación del modulo de equilibrado/ (T10255)



Deze set is ontworpen om de nieuwste common-raildieselmotoren die aanzienlijk verschillen van de oudere PD-motoren te monteren.
Deze CR-motoren combineren riem- en tandwielaandrijvingen door middel van een getande riem om de aandrijving over te brengen van de krukas naar een van de nokkenassen en vervolgens tandwielen te gebruiken om de aandrijving van de ene nok over te brengen naar de andere.

Model	Audi A3, A4, A5, A6, Q5 Volkswagen Golf, Tiguan, Passat, Eos
Motor	1.2 TDi ANY, AYZ 1.4 TDi AMF, ATL, BAY, BHC, BNM, BNV 1.9 TDi AJM, AMG, ANJ, ARL, ARX, ASZ, ATD, ATJ, AUY,AVB, AVF, AVQ, AWW, AXB, AXC, AXR, BEW, BJB, BKC, BKE, BLS, BLT, BMT, BPX, BRB, BRM, BRU, BSU, BSV, BSW, BTB, BVK, BXE, BXF 2.0 TDi AZV, BKD, BDJ, BDK, BGW, BHW, BKP, BLB, BMA, BMM, BMN, BMP, BMR, BNA, BPW, BRC, BRE, BRF, BRT, BSS, BUY, BUZ, BVE,BVF, BVG, BVH, BVW

- Inhoud / (OEM-code)
- A : Injectiepompnokkenasuitlijningspen / (T20102 | 3359)
 - B : Krukaspositieborggereedschappen / (T10050)
 - C : Krukaspositieborggereedschappen / (T10100)
 - D : Spanpoeliegereedschappen van de nokkenasaandrijfriem 6mm / (T10264)
 - E : Spannerpositiegereedschappen 3.9mm / (T40098)
 - F : Riemspringer positie borg gereedschappen 2.4mm / (T10265)
 - G : Tandwielborggereedschappen / (T10051)
 - H : Nokkenasnaaftrekker / (T10052)
 - I : Uitlijngereedschappen van de balansasmodule / (T10255)



Dieser Kit wurde für die jetzigen Dieselmotoren Common Rail entwickelt, die sich sehr von den älteren Modellen mit Einspritzpumpen (EP) unterscheiden.
Diese Common Rail-Motoren verbinden einen Riemen und ein Antriebsritzel, wobei ein Zahnriemen verwendet wird, um den Antrieb von der Kurbelwelle auf eine der Nockenwellen zu übertragen, und mit Hilfe von Zahnrädern den Antrieb von einer Nockenwelle auf die andere zu übertragen.

Modell	Audi A3, A4, A5, A6, Q5 Volkswagen Golf, Tiguan, Passat, Eos
Motor	1.2 TDi ANY, AYZ 1.4 TDi AMF, ATL, BAY, BHC, BNM, BNV 1.9 TDi AJM, AMG, ANJ, ARL, ARX, ASZ, ATD, ATJ, AUY,AVB, AVF, AVQ, AWW, AXB, AXC, AXR, BEW, BJB, BKC, BKE, BLS, BLT, BMT, BPX, BRB, BRM, BRU, BSU, BSV, BSW, BTB, BVK, BXE, BXF 2.0 TDi AZV, BKD, BDJ, BDK, BGW, BHW, BKP, BLB, BMA, BMM, BMN, BMP, BMR, BNA, BPW, BRC, BRE, BRF, BRT, BSS, BUY, BUZ, BVE,BVF, BVG, BVH, BVW

- Inhalt / (OEM-Nr.)
- A: Ausrichtstift Nockenwellen mit Einspritzpumpe / (T20102 | 3359)
 - B: Werkzeug zum Blockieren der Kurbelwelle / (T10050)
 - C: Werkzeug zum Blockieren der Kurbelwelle/ (T10100)
 - D: Werkzeuge zum Einstellen der Keilriemenspannrolle 6mm / (T10264)
 - E: Spannelement für Keilriemen 3.9mm / (T40098)
 - F: Klemmschiene für Spannscheibe 2.4mm / (T10265)
 - G: Klemmstift für Ritzel / (T10051)
 - H: Abzieher für Nockenwellen-Nabe / (T10052)
 - I: Werkzeug zum Ausrichten der Ausgleichswelle / (T10255)

