

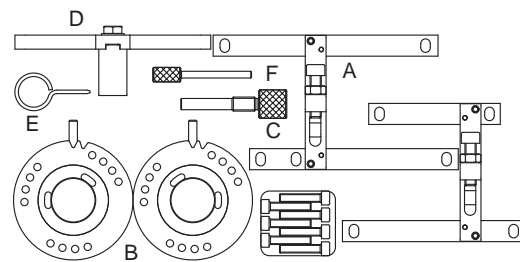
Engine Timing Tool Kit suitable for 1.0 petrol EcoBoost and 1.0 SCTi EcoBoost FORD engines.

Contains tools vital for setting and locking the engine and for setting the position of the variable cam timing units.

MODEL	Fiesta (2013-2016), EcoSport (2013-2015), B-Max (2013-2016), C-Max (2012-2016), Transit Courier (2012-2016), Transit Connect (2013-2016), Focus (2012-2016), Grand Tourneo Connect (2013-2015), Grand C-Max (2012-2016), Mondeo (2015-2016), Tourneo Connect (2013-2015)
ENGINE	MICA, M1CB, M1DA, MIDD, M1JA, M1JC, M1JE, M1JH, M2DA, M2DB, M2DC, M2GA, P4JC, P4JD, SFCA, SFCB, SFDB, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, P4JA, P4JB, XMJA, XMJB, M1JA

Contents / (OEM N°)

- A : Camshaft Locking Tool (Exhaust and inlet) / (303-1605/2) - (303-1605/1)
- B : VCT Locking Tool (Exhaust and inlet) / (303-1603/1)-(303-1603/2)
- C : Crankshaft Timing Pin / (303-1604)
- D : Flywheel Locking Tool / (303-1602)
- E : Tensioner Pulley Locking Pin / (303-1054)
- F : Crankshaft Pulley Locking Pin / (303-732)



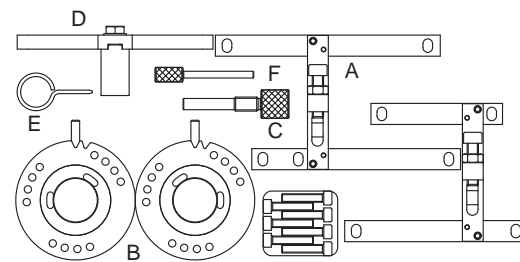
Calage moteur adapté aux moteurs 1.0 essence EcoBoost et 1.0 SCTi EcoBoost Ford.

Spécialement conçu pour les nouveaux moteurs Ford 1.0 3 cylindres EcoBoost pour monter les actionneurs de calage variable des soupapes (VCT) sans jeu sur les arbres à cames au point mort haut. Nécessaire pour aligner les actionneurs VCT lors de leur montage sur les arbres à cames.

Modèle	Fiesta (2013-2016), EcoSport (2013-2015), B-Max (2013-2016), C-Max (2012-2016), Transit Courier (2012-2016), Transit Connect (2013-2016), Focus (2012-2016), Grand Tourneo Connect (2013-2015), Grand C-Max (2012-2016), Mondeo (2015-2016), Tourneo Connect (2013-2015)
Moteur	MICA, M1CB, M1DA, MIDD, M1JA, M1JC, M1JE, M1JH, M2DA, M2DB, M2DC, M2GA, P4JC, P4JD, SFCA, SFCB, SFDB, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, P4JA, P4JB, XMJA, XMJB, M1JA

Contenu / (N° OEM)

- A : Bloc de blocage d'arbre à cames (Admission et échappement) / (303-1605/2) - (303-1605/1)
- B : Outil de blocage VCT (Admission et échappement) / (303-1603/1)-(303-1603/2)
- C : Pige de calage de vilebrequin / (303-1604)
- D : Outil de blocage de volant moteur / (303-1602)
- E : Pige de blocage de poulie de tendeur / (303-1054)
- F : Pige de blocage de poulie de vilebrequin / (303-732)



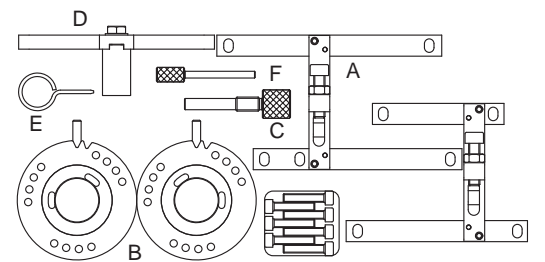
Calado para motores 1.0 gasolina EcoBoost y 1.0 SCTi EcoBoost Ford.

Diseñado especialmente para los nuevos motores FORD 1.0 3 cilindros EcoBoost, para el sistema de distribución de válvulas variable (VCT), sin mover el árbol de levas en PMS (punto muerto superior). Necesario para la alineación del sistema de distribución VCT durante el montaje sobre los arboles de levas.

Modelo	Fiesta (2013-2016), EcoSport (2013-2015), B-Max (2013-2016), C-Max (2012-2016), Transit Courier (2012-2016), Transit Connect (2013-2016), Focus (2012-2016), Grand Tourneo Connect (2013-2015), Grand C-Max (2012-2016), Mondeo (2015-2016), Tourneo Connect (2013-2015)
Motor	MICA, M1CB, M1DA, MIDD, M1JA, M1JC, M1JE, M1JH, M2DA, M2DB, M2DC, M2GA, P4JC, P4JD, SFCA, SFCB, SFDB, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, P4JA, P4JB, XMJA, XMJB, M1JA

Contiene / (N° OEM)

- A : Herramienta de bloqueo de árbol de levas (admisión y escape) / (303-1605/2) - (303-1605/1)
- B : Herramienta de bloqueo VCT (admisión y escape) / (303-1603/1)-(303-1603/2)
- C : Varilla de calado para berbiquí / (303-1604)
- D : Herramienta de bloqueo de volante motor / (303-1602)
- E : Varilla de bloqueo para poulia de tensor / (303-1054)
- F : Varilla de bloqueo para poulia de berbiquí / (303-732)



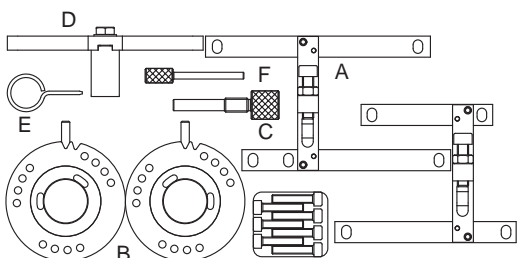
Geschikt voor 1.0 essence EcoBoost en 1.0 SCTi EcoBoost Ford.

Speciaal ontworpen voor de nieuwe Ford 1.0 liter 3-cilinder EcoBoost-motoren voor het monteren van de VCT-eenheden (VCT = Variable Camshaft Timing) op de nokkenassen in de BDP-stand zonder speling. Benodigd om de VCT-eenheden uit te lijnen tijdens montage op de nokkenassen.

Model	Fiesta (2013-2016), EcoSport (2013-2015), B-Max (2013-2016), C-Max (2012-2016), Transit Courier (2012-2016), Transit Connect (2013-2016), Focus (2012-2016), Grand Tourneo Connect (2013-2015), Grand C-Max (2012-2016), Mondeo (2015-2016), Tourneo Connect (2013-2015)
Motor	MICA, M1CB, M1DA, MIDD, M1JA, M1JC, M1JE, M1JH, M2DA, M2DB, M2DC, M2GA, P4JC, P4JD, SFCA, SFCB, SFDB, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, P4JA, P4JB, XMJA, XMJB, M1JA

Inhoud / (OEM-code)

- A : Nokkenasblokkeerblok (inlaat en uitlaat) / (303-1605/2) - (303-1605/1)
- B : VCT-blokkeergereedschap (inlaat en uitlaat) / (303-1603/1)-(303-1603/2)
- C : Distributiepen krukas / (303-1604)
- D : Blokkeergereedschap vliegwiel / (303-1602)
- E : Borgpen spanpoelie / (303-1054)
- F : Borgpen krukaspoelie / (303-732)



Motoreinstell- und Arretier-Kit für FORD Benzinmotoren 1.0 EcoBoost et 1.0 SCTi EcoBoost.

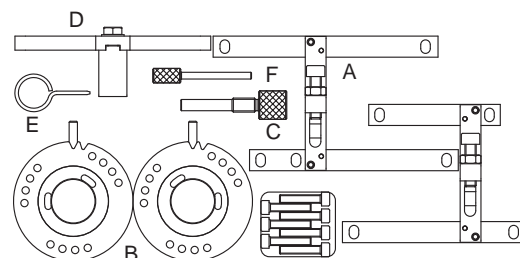
Speziell entwickelt für die neuen Ford 1.0 EcoBoost 3 Zylinder Motoren. Zur raumfreien Montage der Stellglieder mit variabler Ventilsteuerung (VCT) auf die Nockenwellen im oberen Leerlauf.

Bausatz zur Ausrichtung der VCT-Stellglieder bei der Montage auf die Nockenwellen.

Modell	Fiesta (2013-2016), EcoSport (2013-2015), B-Max (2013-2016), C-Max (2012-2016), Transit Courier (2012-2016), Transit Connect (2013-2016), Focus (2012-2016), Grand Tourneo Connect (2013-2015), Grand C-Max (2012-2016), Mondeo (2015-2016), Tourneo Connect (2013-2015)
Motor	MICA, M1CB, M1DA, MIDD, M1JA, M1JC, M1JE, M1JH, M2DA, M2DB, M2DC, M2GA, P4JC, P4JD, SFCA, SFCB, SFDB, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, P4JA, P4JB, XMJA, XMJB, M1JA

Inhalt / (OEM-Nr.)

- A : Arretierblock Nockenwelle (Ein- und Auslass) / (303-1605/2) - (303-1605/1)
- B : Arretierblock VCT (Ein- und Auslass) / (303-1603/1)-(303-1603/2)
- C : Kurbelwellenkeil für Kurbelwelle / (303-1604)
- D : Werkzeug zum Blockieren des Schwungrads / (303-1602)
- E : Klemmschiene für die Spannscheibe / (303-1054)
- F : Verriegelung für die Kurbelwellenscheibe / (303-732)



EN

Used to lock the flywheel when loosening and tightening the crankshaft pulley bolt. Remove the starter motor, assemble component D as shown and fit in the starter aperture so that its tooth locks the flywheel.

FR

Utilisé pour bloquer le volant-moteur lors du desserrage ou du serrage du boulon de poulie de vilebrequin. Déposer le démarreur, assembler le composant D de la façon illustrée et le monter dans l'ouverture du démarreur de façon à ce que sa dent bloque le volant-moteur.

ES

Se usa para bloquear el volante motor durante el aflojamiento o el apriete del perno de poulia de berbiquí. Colocar el arranque, Juntar el elemento D según ilustración y ponerlo en la apertura del arranque de manera a bloquear el volante motor con el diente.

NL

Wordt gebruikt om het vliegwiel te blokkeren tijdens het losdraaien en aanhalen van de krukaspoeliebout. Verwijder de startmotor, monteer onderdeel D zoals afgebeeld en breng dit aan in de opening van de startmotor, zodat de tand het vliegwiel blokkeert.

DE

Zum Blockieren des Schwungradmotors beim Lösen oder Spannen des Kurbelwellenscheibenbolzens. Der Anlasser abbauen, das Bauteil D in der dargestellten Weise montieren und in die Öffnung des Anlassers einsetzen, so dass der Zahn das Schwungrad blockiert.